TEKST OG FOTO / **LEIF NIELSEN**

DÆKKER MIN FORSIKRING?



HVEM DÆKKER SKADER I FORBINDELSE MED KRANLØFT?

Flere medlemmer spørger til, hvorledes skader i forbindelse med kranløft og skader forårsaget af vinteropbevaringsstativer er dækket – specielt efter at man har set ovenstående skilt monteret i nogle lystbådehavne. Direktør Peter Lund fra Søassurancen Danmark forklarer om reglerne, at der skelnes mellem om man betaler for ydelsen (i dette tilfælde kranløftet) eller om man ikke betaler for ydelsen.

Reglerne er således, hvis der sker en skade på båden i forbindelse med et kranløft.

	Bådejer betaler for kranløftet	**Bådejer betaler ikke for kranløftet**
	Havnen er erstatningspligtig	Havnen **er ikke** erstatningspligtig
Båden er **ansvars-forsikret**	Bådens ansvarsforsikring dækker ikke skaden. Bådens ejer må selv betale for skaden men han kan efterfølgende rejse et regreskrav mod kranens ejer. Bådens ejer må selv føre en eventuel retssag.	Bådens ansvarsforsikring dækker ikke skaden. Bådens ejer må selv betale for skaden og kan ikke rejse et erstatningskrav mod kranens ejer.
Båden er **kasko-forsikret**	Bådens kaskoforsikring betaler for skaden. Forsikringsselskabet rejser efterfølgende et regreskrav mod kranens ejer. Forsikringsselskabet fører en eventuel retssag.	Bådens kaskoforsikring betaler for skaden. Forsikringsselskabet kan ikke rejse et regreskrav mod kranens ejer.

Så den afgørende faktor er, om der betales for kranløftet eller ikke. Hvis der betales for kranløftet, kan kranens ejer derfor ikke fraskrive sig et ansvar ved at sætte et skilt op. Dette gælder også i de situationer, hvor f.eks. en klub ejer kranen, og man gennem sit medlemskontingent betaler for kranløft. Her vil ansvaret påhvile klubben, idet der jo "indirekte" betales for kranløftet. Set med bådejer øjne er man dog bedst dækket ind, såfremt man har tegnet en kaskoforsikring for sin båd. Kaskoforsikringen dækker i denne skadessituation, og forsikringsselskabet vil tage et eventuelt slagsmål direkte med kranens ejer.



Kaskoforsikringen er den bedste garanti mod skader på din båd – til vands og til lands.

Ligeledes er der flere medlemmer der spørger til, hvorledes man er dækket, såfremt der sker skader på ens båd, og skaden angiveligt skyldes at bådstativet er dimensioneret forkert. Spørgsmålet relaterer sig til de situationer, hvor havnen har anskaffet standardstativer, som er obligatoriske for havnens brugere.

Til dette spørgsmål har Peter Lund denne kommentar:
– Ved stativskader er det underordnet, om man betaler for leje af stativet, eller om det er ens eget stativ. Har man tegnet en kaskoforsikring, dækker denne eventuelle skader forårsaget af stativet, med mindre stativet åbenlyst er dimensioneret forkert til bådens størrelse og facon. Spørgsmålet om stativets dimensionering har vide rammer, og det vil i alle tilfælde være forsikringsselskabet, der skal bevise, at stativet er dimensioneret forkert. Og den situation har vi aldrig oplevet.

Ligeledes kan der forekomme situationer, hvor ens eget stativ er henstillet på et for blødt underlag, eller at båden ikke har været forsvarligt afstivet. I disse situationer er det også forsikringsselskabet, der skal påvise, at bådejeren ikke har fulgt forskrifterne og bestemmelserne i forsikringspolicen.

– Har du derimod kun tegnet en ansvarsforsikring, vil du ikke kunne få eventuelle skader dækket, idet en ansvarsforsikring kun dækker skader, som er påført andre personer eller andre både/genstande, slutter Peter Lund.